

### Ausstattung:

- ▶ Extrem kompaktes Zweiweg Fullrange Lautsprechersystem
- ▶ 75°x50°-Horn mit 1½"-Neodymtreiber
- ▶ Aktiv oder passiv getrennter Betrieb umschaltbar
- ▶ Zwei Neodym Differential Drive® 12"-Tieftöner mit geringem Gewicht bei sehr hoher Belastbarkeit
- ▶ Auch mit fünf Aeroquip- und M10-Hängepunkten als SRX722F erhältlich

### Anwendungsbeispiele:

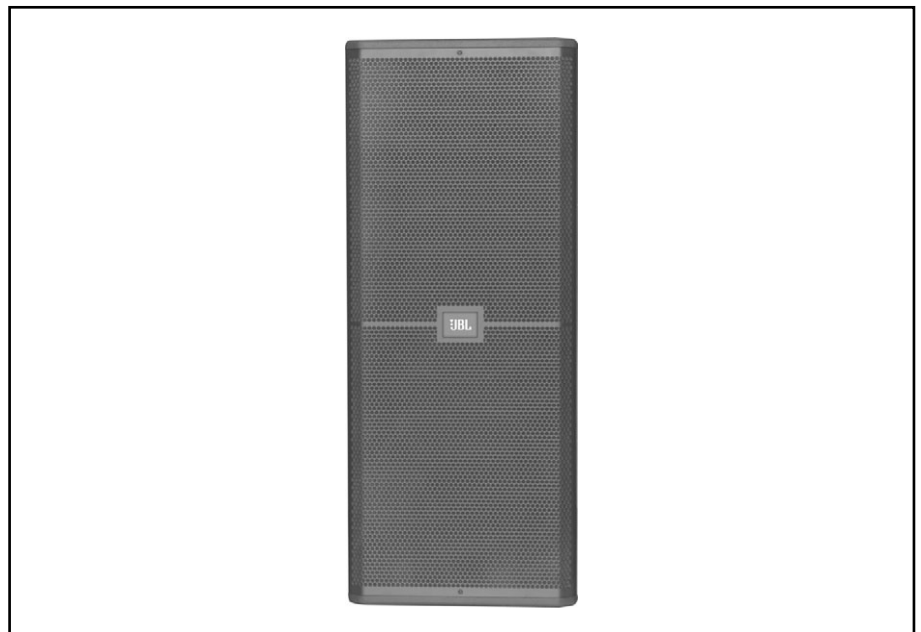
- ▶ Sprachbeschallung
- ▶ Musikbeschallung mit geringem Bassanteil
- ▶ Mittelhochtonsystem mit zusätzlichen Subwoofern

Die SRX722/F ist ein extrem kompaktes und leichtes 2x 12"1½"-Lautsprechersystem. Sie ist bestückt mit zwei patentierten\* 2262H Differential Drive® 12"-Tieftönern und einem 1½"-Hochtontreiber mit 4"-Schwingspule (2451H). Beide Treiber nutzen Neodymmagneten, die das geringe Gewicht des gesamten Lautsprechers von nur 34 kg ermöglichen. Die Nennbelastbarkeit von 1200 Watt erlaubt zusammen mit der geringen Powercompression und den sehr niedrigen Verzerrungswerten Hochpegelbeschallungen bei größtmöglicher optischer Unauffälligkeit. Das 75°x50°-Aluminiumhorn ermöglicht eine genaue Ausrichtung auf die zu beschallende Fläche ohne unnötige Reflexionen von benachbarten Wänden oder Decken. Die Anschlussplatte bietet neben zwei NL4 Speakon®-Buchsen einen versenkten Schalter, mit dem die passive Frequenzweiche, die die gesamte Entzerrung des Systems übernimmt für aktiv getrennten Betrieb umgangen werden kann.

Die SRX722/F kann alleine für Sprachbeschallungen oder Musik mit geringem Bassanteil eingesetzt werden, bei erhöhten Anforderungen an die Basswiedergabe sollte sie mit Subwoofern kombiniert werden.

Die SRX722F verfügt zusätzlich über jeweils zwei Aeroquip- und M10-Montagepunkte auf Ober- und Unterseite, sowie einen weiteren auf der Rückseite.

\*U.S. Patent 5,748,760.



### Technische Daten:

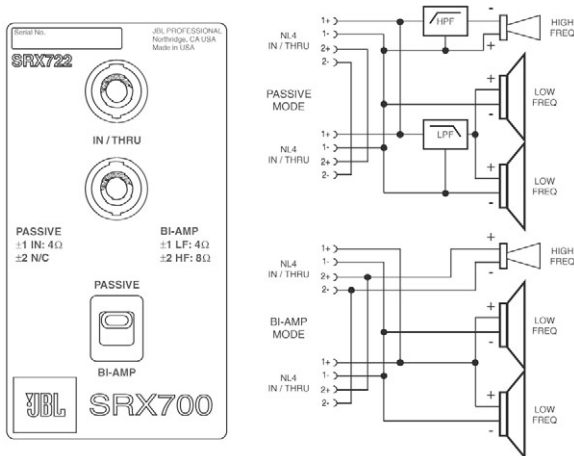
System	
Frequenzbereich (-10dB):	72 Hz - 20 kHz
Frequenzbereich (-3dB):	81 Hz - 20 kHz
Abstrahlwinkel:	75° x 50°
Frequenzweichenmodi:	passiv/ zweiweg aktiv schaltbar
Trennfrequenz:	1,2 kHz
Belastbarkeit:	TT: 1200 Watt cont (4800 Watt peak) HT: 75 Watt cont (300 Watt peak)
Systembelastbarkeit (IEC):	passiv 1200 Watt cont (4800 Watt peak)
maximaler Pegel:	135 dB-SPL peak (passiv getrennt)
Systemwirkungsgrad (1W/ 1m):	97 dB-SPL (passiv getrennt)
Impedanz:	passiv getrennt: 4 Ohm Bi-Amp TT: 4 Ohm Bi-Amp HT: 8 Ohm
Komponenten	
Tieftöner:	2x JBL 2262H 305 mm Differential Drive Konuslautsprecher, 8 Ohm
Hochtöner:	1x JBL 2451H 1½"-Treiber mit 100 mm Schwingspule und Neodymmagnet, 8 Ohm
Controller settings:	für dbx-DriveRack auf <a href="http://www.jblpro.com">www.jblpro.com</a>
Mechanik	
Gehäuse:	trapezförmig, 11 schichtiges, 15mm starkes Birkenperspexholz
Montagepunkte:	5x M10 und Aeroquipunkte (nur SRX722F) je 2x oben, unten, 1x hinten
Transport:	2x seitliche Stahlgriffe
Oberfläche:	schwarze DuraFlex™-Beschichtung
Gitter:	2 mm, pulverbeschichtet, mit Akustikschaum hinterlegt, abnehmbares JBL-Logo
elektrische Anschlüsse:	2x Neutrik Speakon® NL4 Buchsen
Abmessungen (H x B x T):	965 mm x 394 mm x 394 mm
netto Gewicht:	34 kg
optionales Zubehör:	SRX722-CVR: gepolsterte Schutzhülle SRXFF3: Aeroquip Flugöse 229-00009-01: M10 Ringschrauben

# SRX722/F - 2x 12"-Zweiwege-Hochleistungs-lautsprecher

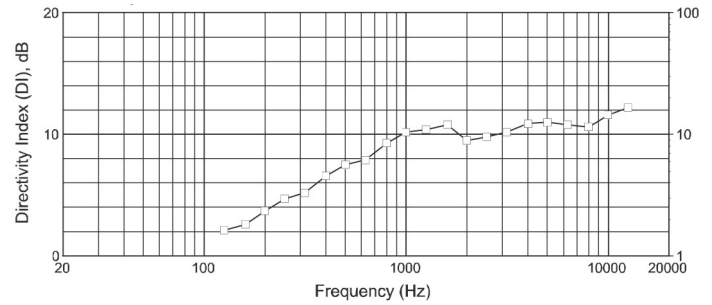
## Ausschreibungstext:

Extrem kompaktes Zweiweg-Lautsprechersystem. Die Bestückung besteht aus zwei 12"-Neodym Differential Drive Tieftöner (2262H) und einem 1½"-Mittelhochtontreiber mit 4"-Schwingspule und Neodymmagnet (245 1H). In der ..F Version verfügt der Lautsprecher zusätzlich über jeweils zwei Aeroquip- und M10-Montagepunkte oben, unten und einen weiteren auf der Rückseite. Die elektrische Dauerbelastbarkeit liegt bei 1200 Watt, die Impedanz beträgt 4 Ohm nominell. Der Anschluss erfolgt über zwei NL4-Speakon®-Buchsen, die integrierte Passivweiche kann für aktiv getrennten Betrieb umgangen werden, das Gewicht beträgt 34 kg. Empfohlen wird die SRX722/F von JBL.

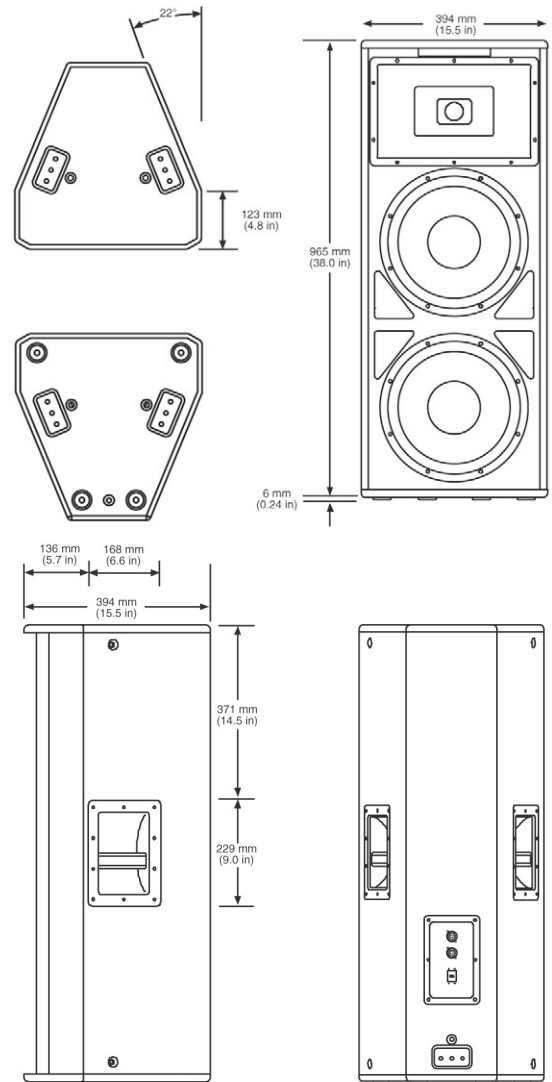
## Blockdiagramm



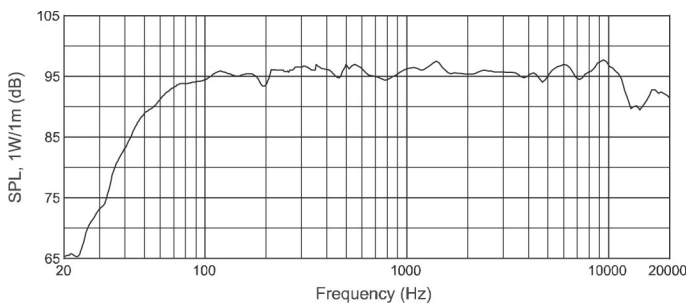
## Bündelungsmaß, Q / DI-Index



## Abmessungen



## Frequenzgang



## Frequenzabhängiger Abstrahlwinkel

